



Observatorio del Ferrocarril en España

Jornada Técnica

Presentación del Primer Informe del Observatorio del
Ferrocarril en España

Madrid, 10 de julio de 2008

Presentación del Primer Informe del OFE

D. Juan Manuel Jiménez Aguilar
Director de Estudios y Programas, Fundación de los
Ferrocarriles Españoles

Antecedentes

- Los Observatorios: Herramientas para la prospectiva, desde la participación pública, la transparencia y la objetividad.
- Necesidad de Información y conocimiento para avanzar en el desarrollo de futuro.
- Necesidad de herramientas de conocimiento y apoyo, adaptadas al nuevo escenario de protagonismo del Sector Ferroviario.

Necesidad de un OFE

- Diversos grupos de investigación y difusión de actividades ligadas al ferrocarril, pero falta de:
- Estudio integral de todos los ámbitos del Sector Ferroviario.
- Información adicional, novedosa o no normalizada entre administraciones o nunca antes incorporada al proceso global de análisis del sector.

Qué es el OFE

- **Foro plural de referencia para el conocimiento del sector.**
- **Evaluación de los procesos de mejora.**
- **Aplicación a la toma de decisiones empresariales y políticas.**
- **Información periódica, objetiva, significativa, actualizada y armónica con la dinámica del Sector.**

¿Por qué desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles?

- **Coincidencia con los fines fundacionales**
- **Pertenencia al órgano gestor de la Fundación de los principales actores del Sector Ferroviario.**
- **Actividad consolidada en línea con los objetivos del OFE.**
- **Asunción de papel protagonista por los Patronos de la Fundación.**

Objetivos

- Instrumento de referencia para evaluación de los procesos de mejora del Sector.
- Consolidación de un Foro Plural para el conocimiento, integrado por todo el Sector.
- Difundir información veraz y contrastada sobre los avances del Sector y su contribución al objetivo de desarrollo socioeconómico y de movilidad sostenible.

Actuaciones

- Recopilación de información dispersa.
- Homogeneización de datos.
- Obtención de índices y ratios.
- Interpretación, explicación y predicción.
- Integración y presentación de resultados conjuntos de segmentos relevantes del mercado.

Desarrollo

- Metodología y Plan de trabajo para 30 meses. Vocación de continuidad.
- Selección e interpretación de indicadores, según pautas de uso habitual.
- Puesta en común, debate y difusión de la información entre los grupos de participación.
- Consenso y redacción de informes

Oportunidad y Continuidad

- Sector en transformación, legislación europea y nacional: Directivas, Renfe, Adif.
- Prioritario para el PEIT, Sostenibilidad, inversiones.
- 2007 Incorporación de operadores privados de transporte de mercancías por ferrocarril.
- Mas transformaciones acorto plazo.

Beneficios del Proyecto

- Calibrar cuanto de positivo puede generarse dentro o desde el Sector
- Cumplimiento de la “Estrategia para un desarrollo más sostenible” .
- Cambio modal e intermodalidad.
- Compartir conocimiento y tecnologías.
- Accesibilidad y reequilibrio territorial.

•

Primer Informe. Introducción

- Primer y perfectible intento. Base descriptiva para el análisis. 39 indicadores.
- Carácter provisional y actualización permanente.
- Cada nuevo informe será el válido.
- Publicaciones monográficas.
- Homogeneización de datos.
- Serie de viajeros de alta velocidad.

Primer Informe. Metodología

- Creación del Equipo Investigador.
- Definición de criterios para la creación de indicadores.
- Recopilación de información.
- Homogeneización de la información.
- Creación de la base de datos.
- Construcción y análisis de indicadores.

Primer Informe. Dificultades

- Falta de homogeneidad en los datos publicados.
- Falta de continuidad de las series.
- Diferentes terminologías.
- Metodologías no estandarizadas.
- Falta de interlocutores expertos.
- Falta de transparencia y accesibilidad.

Primer Informe. Fuentes

- Memorias anuales de 9 operadores y 4 administradores ferroviarios.
- Información elaborada por el Grupo de Investigación.
- EUROSTAT , Programa Nacional de Reformas, y PTFE.
- En mercancías 4 operadores con certificado de seguridad y tráfico en 2006.
- 8 redes, desagregadas en 26 sub-redes.

Primer Informe. Contenido

- Objetivo central del OFE ha sido la construcción de indicadores.
- 39 indicadores: 12 de viajeros LD, 10 de viajeros MD, 11 de mercancías, 3 sobre socioeconomía y 3 sobre I+D+i.
- Ampliación en informes sucesivos.
- No se contemplan el ámbito urbano ni el metropolitano.



Observatorio del Ferrocarril en España

Jornada Técnica

Presentación del Primer Informe del Observatorio del
Ferrocarril en España

Madrid, 10 de julio de 2008

Presentación del Primer Informe del OFE

D. Juan Manuel Jiménez Aguilar
Director de Estudios y Programas, Fundación de los
Ferrocarriles Españoles